



## Devon Progressive LD

Линейка синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-5 и ниже

Devon Progressive LD – синтетические всесезонные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18  
MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DFS 93K215  
Caterpillar ECF-2

### ВЫГОДЫ:

**Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка,** имеющего технику европейских производителей

**Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка** на простой техники и стоимость технического обслуживания

Превосходная термоокислительная стабильность **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Превосходные антиокислительные свойства и стойкость к термическому разложению
- Улучшенное диспергирование сажи и стойкость к изменению вязкости
- Поддержание высокого уровня чистоты поршней
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере
- Стабильные смазывающие свойства, обеспечивают защиту от трения и износа
- Надежная защита деталей и узлов двигателя от коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск при отрицательных температурах

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	161	150	155	145
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с						
при 100 °С	ASTM D 445	12.4	14.2	12.1	15.1	19.3
при 40 °С		75.6	91.0	78.7	102.1	152.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	10	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.8	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	863	867	878	879	880